



Wyniki branży leasingowej w I połowie 2022 r.

Konferencja prasowa | Związku Polskiego Leasingu | 27.07.2022 r.



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej

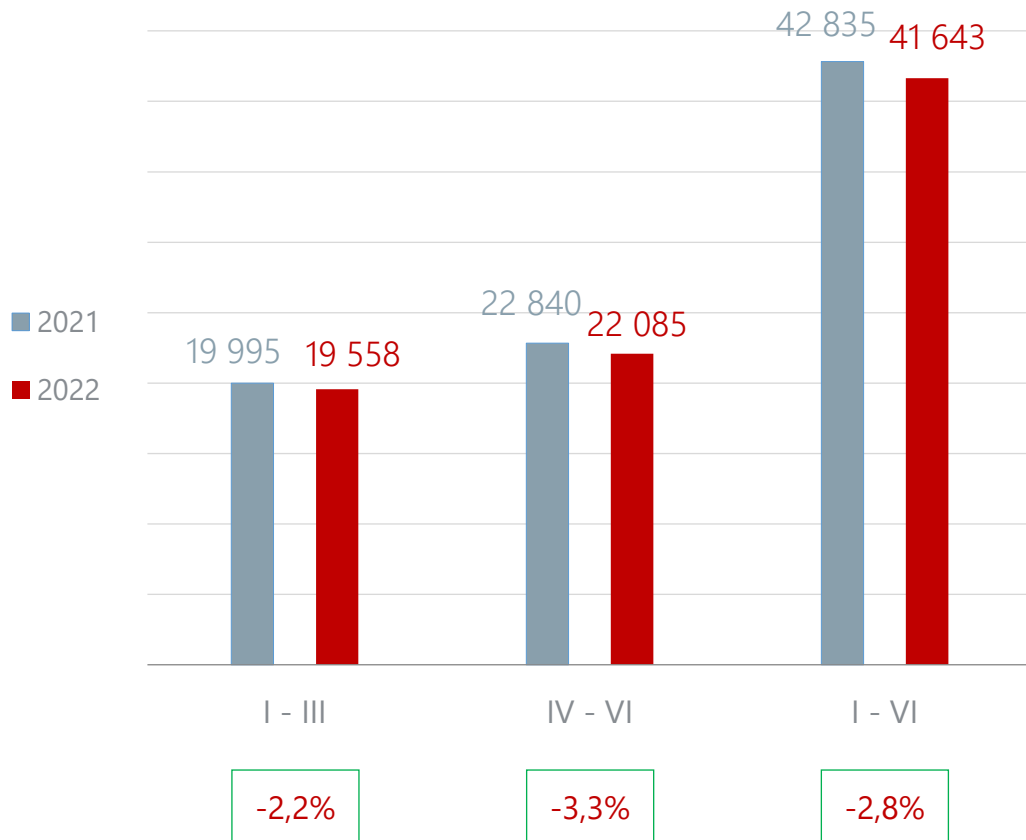


Związek Polskiego
Leasingu

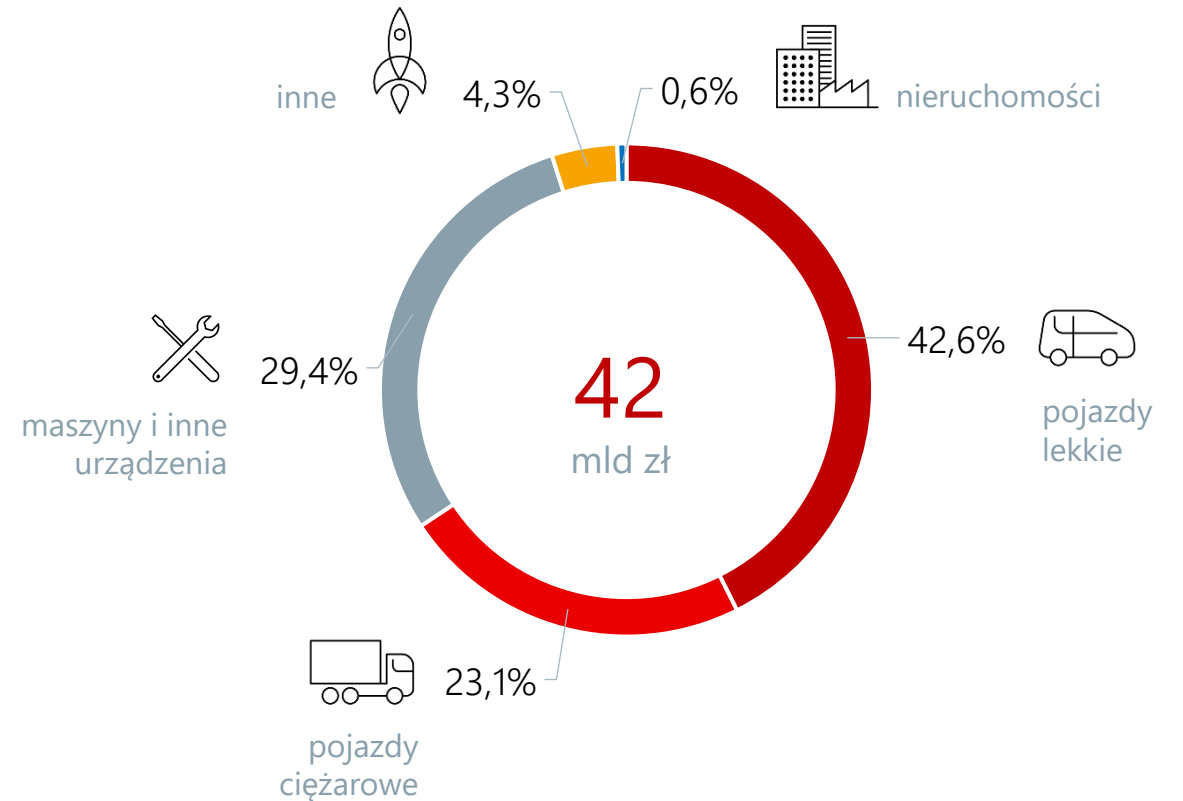


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM



STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW

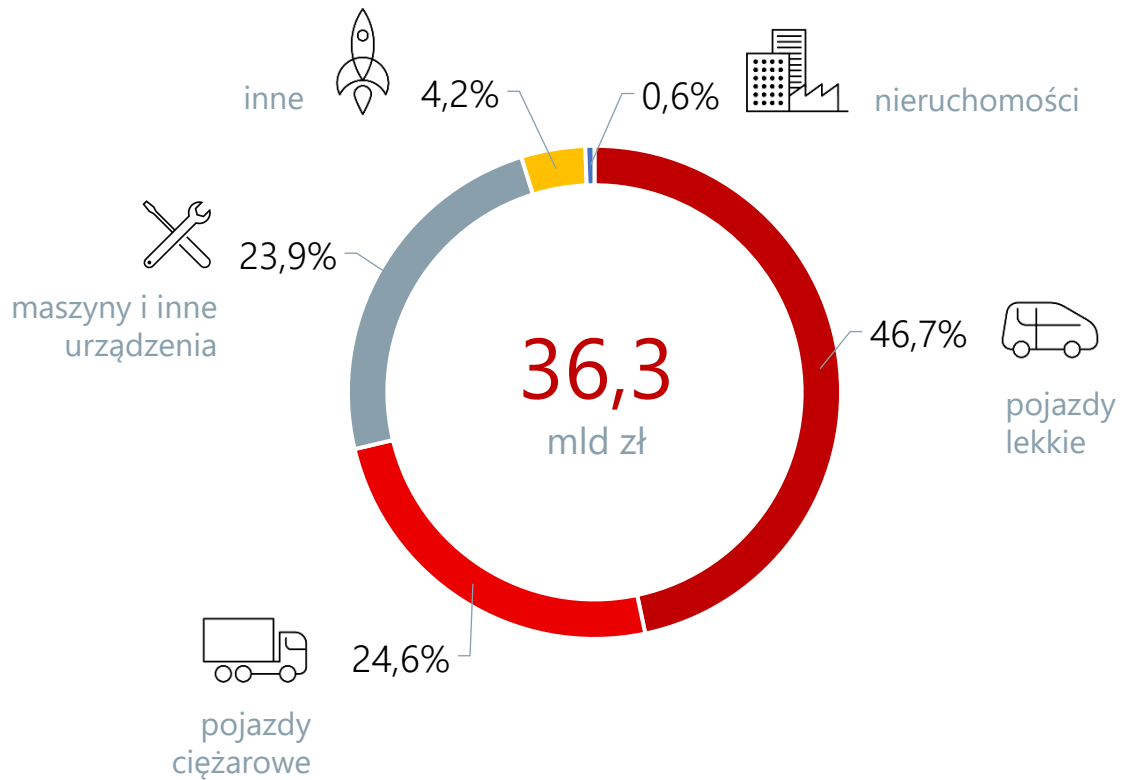


Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t, ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

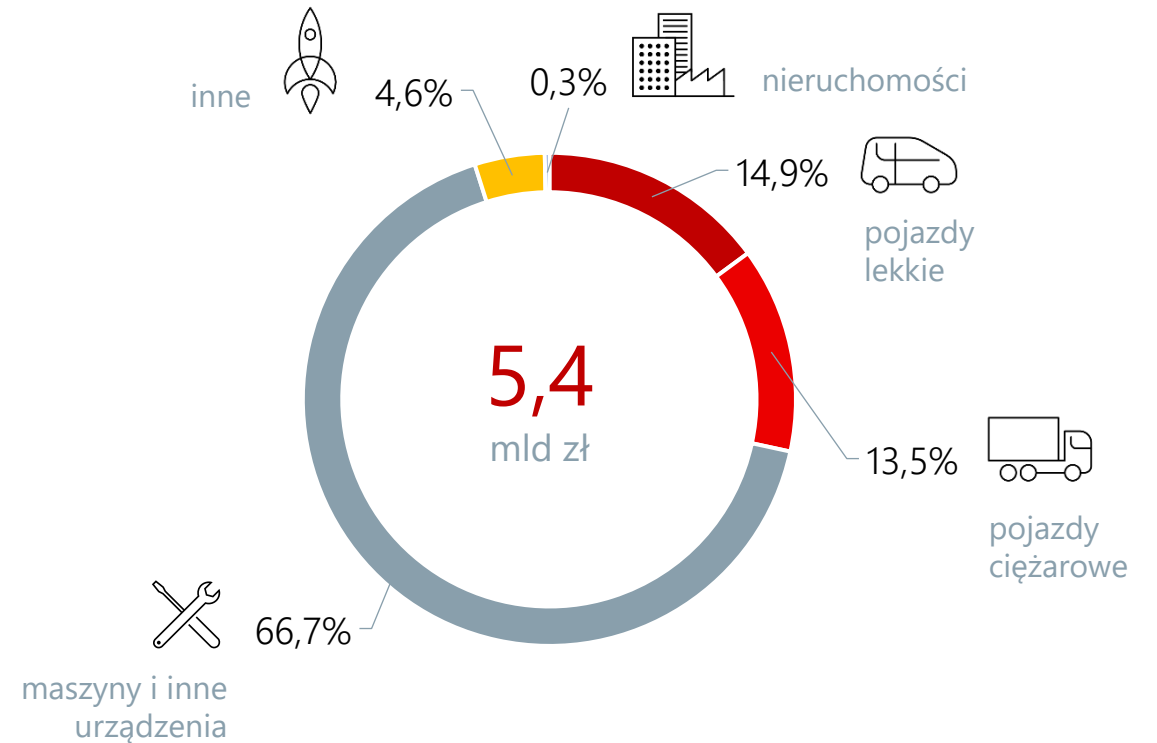


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING

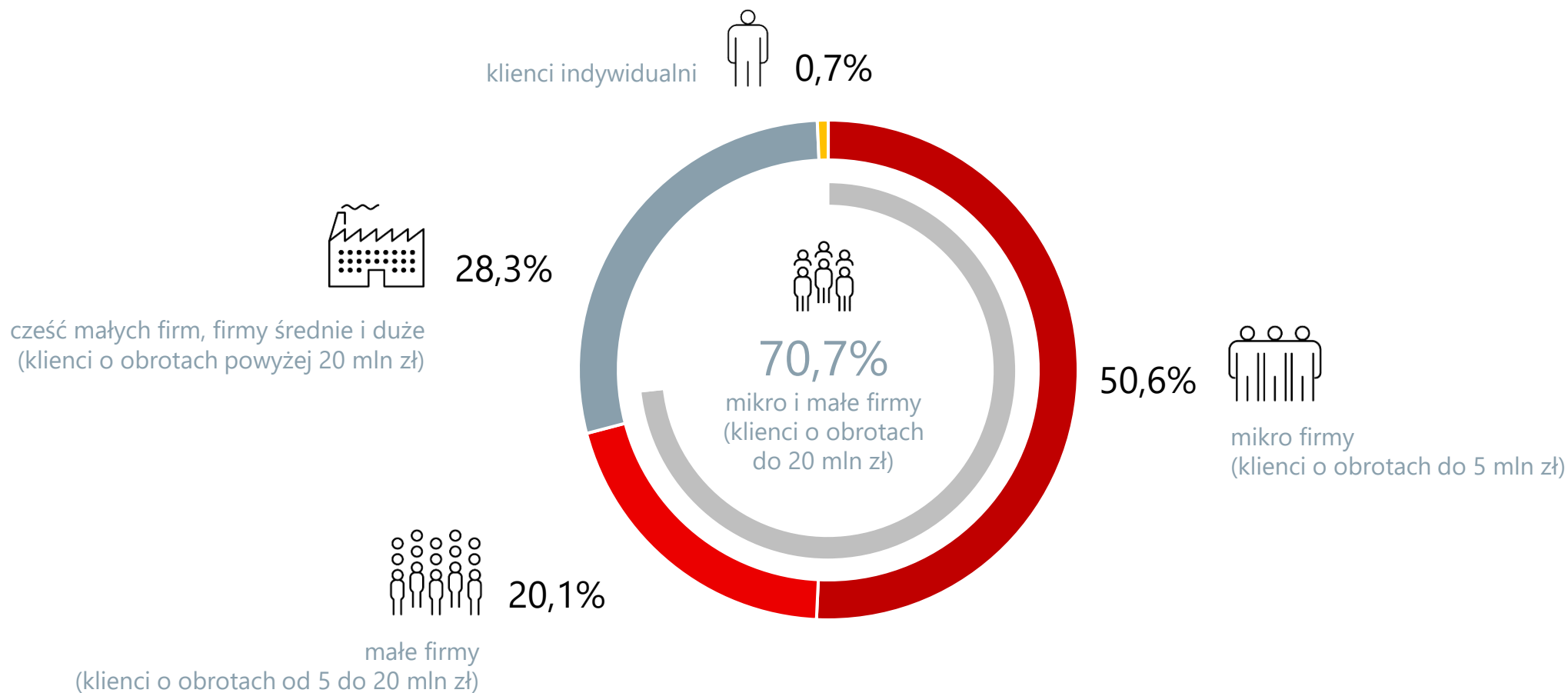


STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA



Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

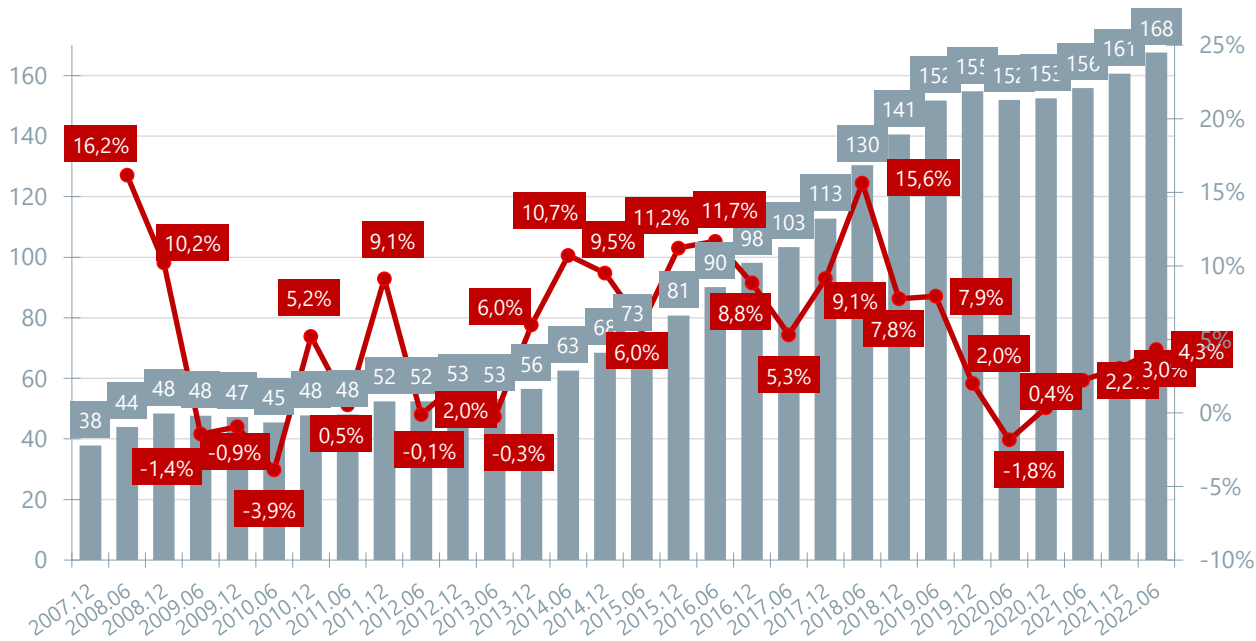
SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



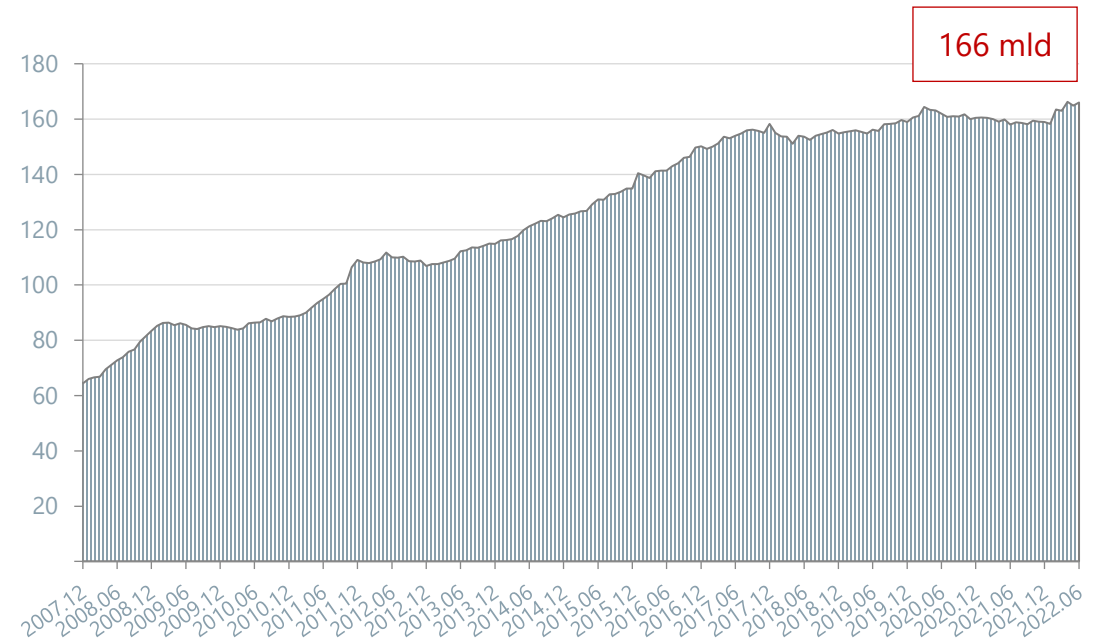


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny

■ Wartość aktywnego portfela - ruchomości
 ■ Zmiana do poprzedniego okresu



■ Kredyty inwestycyjne udzielone firmom przez banki [mld zł, ruchomości]



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

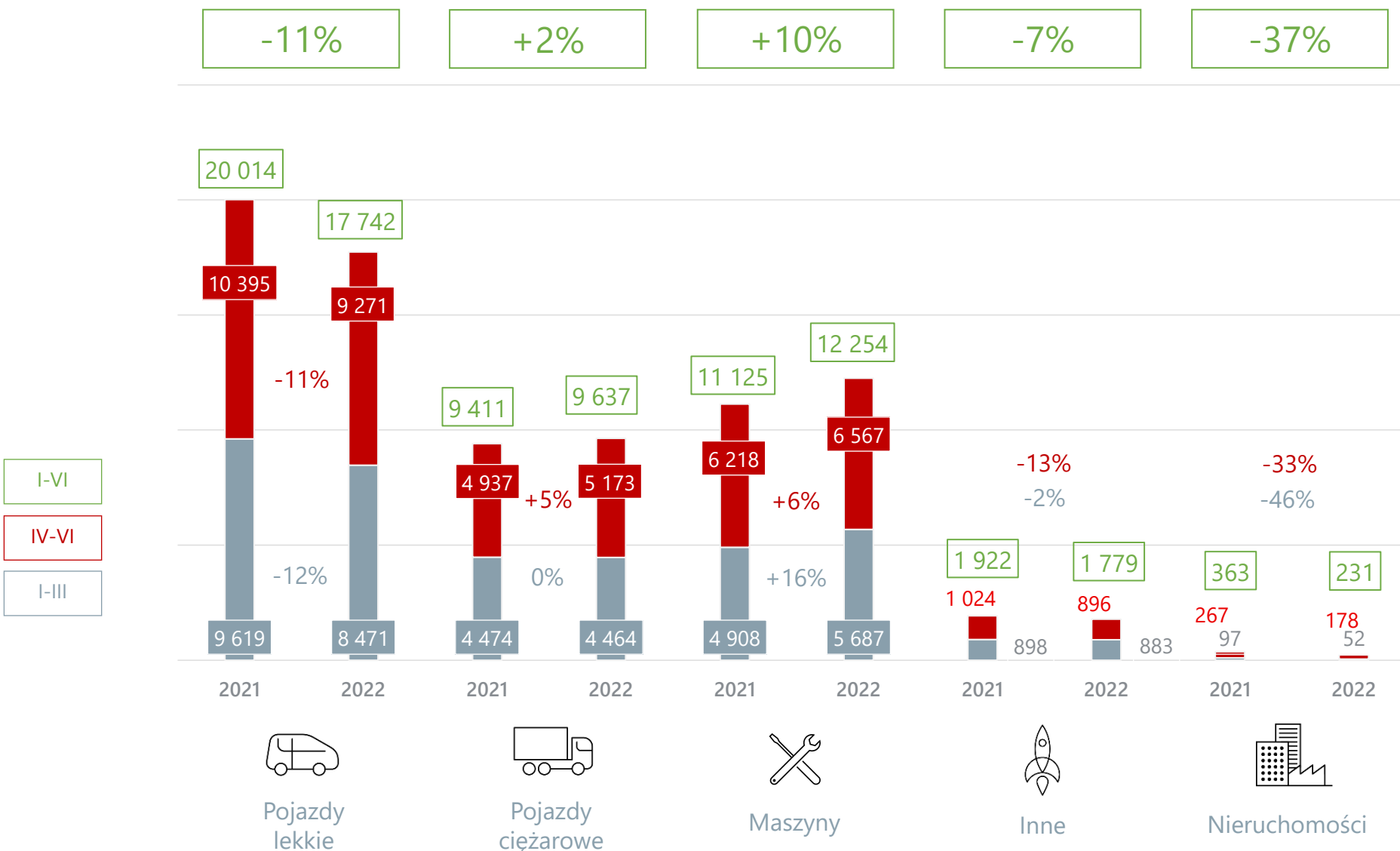
2021.06
 161,3 mld zł

2022.06
 172,7 mld zł

dynamika wzrostu
 +7,1% (r/r)



Trendy w grupach – finansowanie ogółem



I-VI
-2,8%

IV-VI
-3,3%

I-III
-2,2%

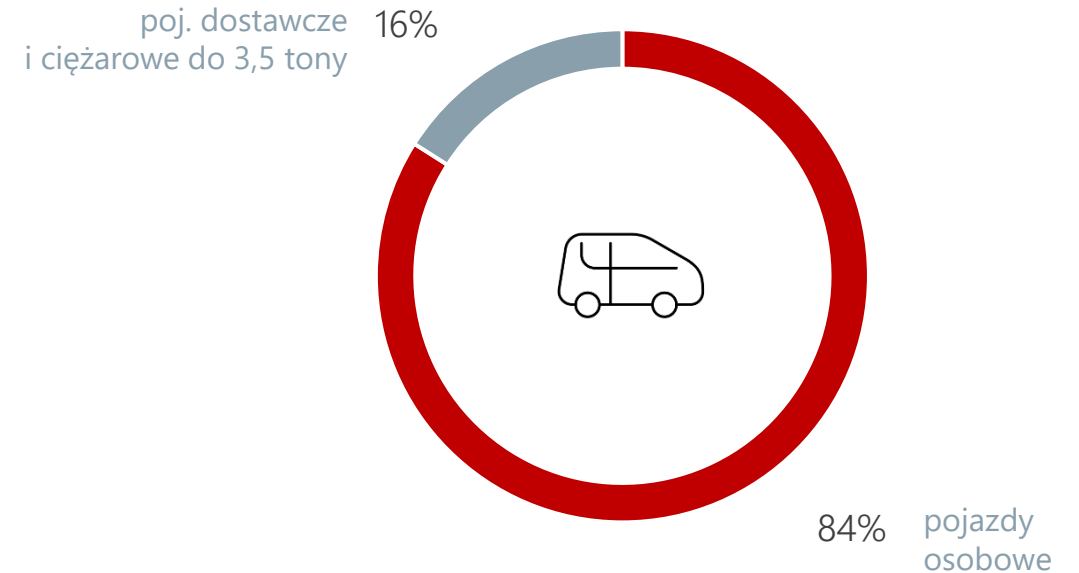
Dynamiki rynku leasingu

Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich [mln PLN]

	I-VI 2021	I-VI 2022	I-VI 22/ I-VI 21
pojazdy osobowe	16 706	14 839	-11,2%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	3 308	2 903	-12,3%
łącznie pojazdy lekkie	20 014	17 742	-11,4%
Finansowanie OSD w leasingu	19 477	16 941	-13,0%
Finansowanie OSD w pożyczce	538	800	48,9%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich



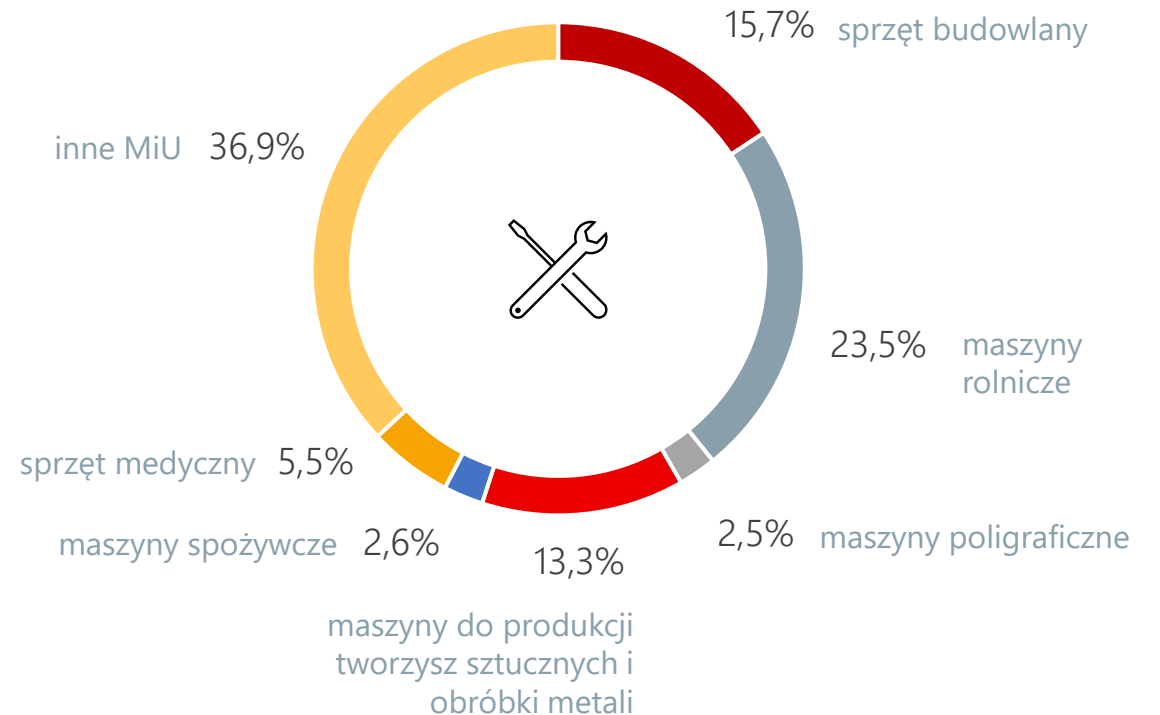


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia

Łączna wartość sfinansowanych maszyn [mln PLN]

	I-VI 2021	I-VI 2022	I-VI 22/ I-VI 21
Sprzęt budowlany	2 016	1 929	-4,3%
Maszyny rolnicze	2 899	2 877	-0,7%
Maszyny poligraficzne	293	304	3,7%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	1 517	1 634	7,7%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	387	318	-18,0%
Sprzęt medyczny	543	676	24,5%
Inne MiU	3 471	4 517	30,1%
łącznie maszyny	11 125	12 254	10,1%
Finansowanie maszyn w leasingu	7 674	8 672	13,0%
Finansowanie maszyn w pożyczce	3 451	3 582	3,8%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn



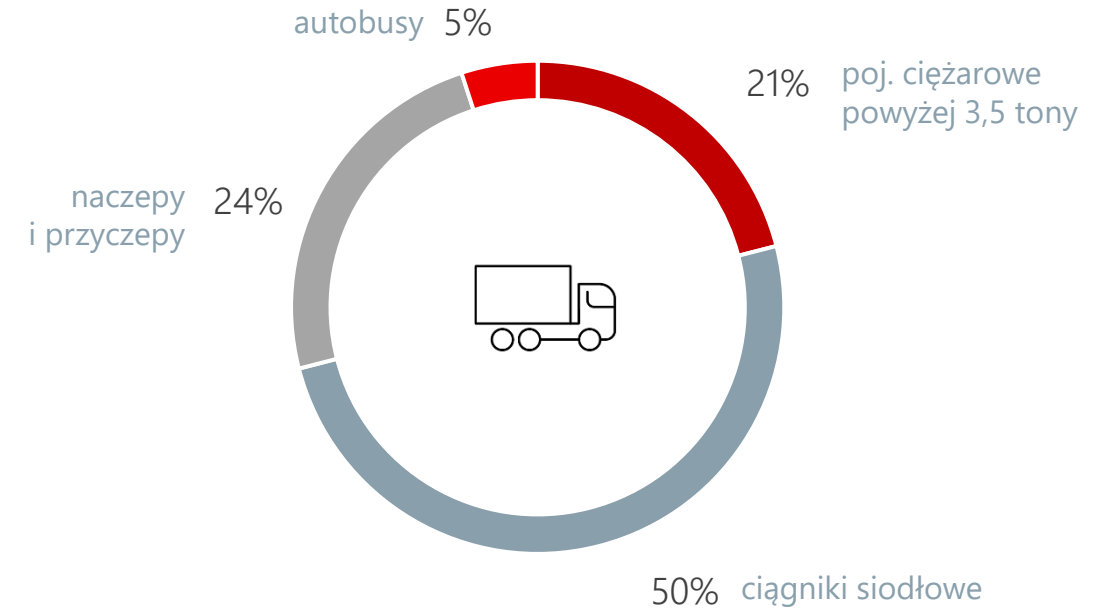


Trendy w grupach – pojazdy ciężarowe

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów ciężarowych [mln PLN]

	I-VI 2021	I-VI 2022	I-VI 22/ I-VI 21
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	1 803	2 040	13,1%
ciągniki siodłowe	4 935	4 768	-3,4%
naczepy/przyczepy	2 473	2 355	-4,8%
autobusy	199	473	137,6%
Łącznie pojazdy ciężarowe	9 411	9 637	2,4%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w leasingu	8 772	8 913	1,6%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w pożyczce	638	725	13,5%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów ciężarowych



1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

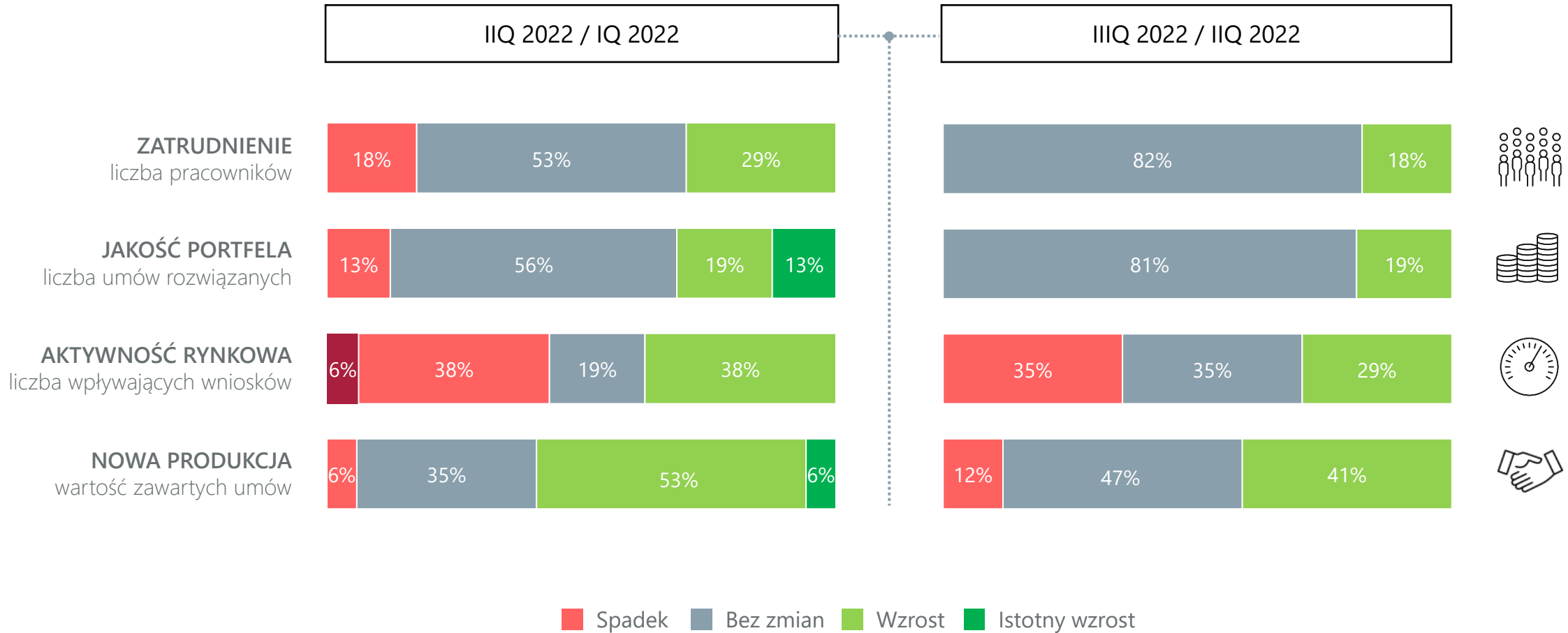
Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Badanie koniunktury w branży leasingowej





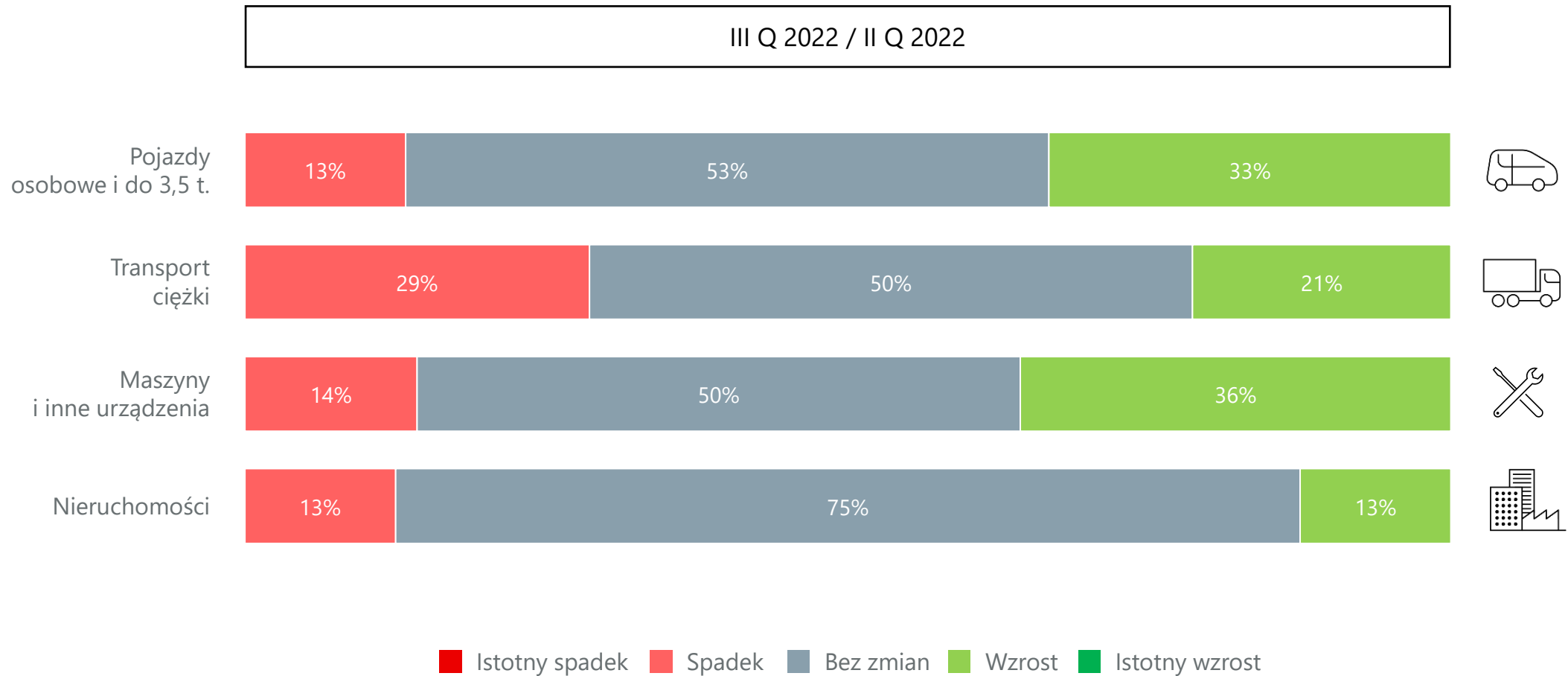
Badanie koniunktury w branży leasingowej



- ✓ Ankietowane firmy oczekują wzrostu zatrudnienia w III kwartale 2022 roku, podobnie jak miało to miejsce w poprzednim kwartale. Prognozują również pogorszenie jakości portfela, jednak w mniejszej skali niż miało to miejsce w II kwartale bieżącego roku.
- ✓ Jednocześnie firmy spodziewają się przyspieszenia aktywności sprzedażowej w drugiej połowie 2022 roku, chociaż nie będzie ono tak wyraźne jak obserwowane w II kwartale 2022. Oczekiwane zwiększenie nowej produkcji będzie bazowało na zwiększeniu średniej wartości transakcji, gdyż oczekiwana ilość wpływających wniosków nadal będzie się zmniejszała.



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach





Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



- ✓ Badane firmy spodziewają się wyższego poziomu finansowania dla głównych badanych grup środków trwałych.
- ✓ Wyraźne wzrosty finansowania oczekiwane są dla pojazdów lekkich oraz dla sektora maszyn i IT.
- ✓ Neutralne perspektywy rysują się dla finansowania nieruchomości.
- ✓ Natomiast negatywne perspektywy dla dalszego rozwoju utrzymane są dla finansowania transportu ciężkiego.

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Prognoza wyników branży leasingowej

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	39 247	35 335	-10,0%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	18 889	17 363	-8,1%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 282	1 402	9,4%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	24 749	25 716	3,9%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	1 029	1 038	0,8%
Samoloty, statki, kolej	1 416	1 259	-11,1%
Pozostałe ruchomości	625	774	23,7%
Razem ruchomości	87 238	83 318	-4,5%
Nieruchomości	801	780	-2,6%
Finansowanie ogółem	88 039	84 082	-4,5%



Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

Aktywa sfinansowane leasingiem

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	38 044	34 244	-10,0%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	17 680	16 244	-8,1%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 249	1 366	9,4%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	17 031	17 747	4,2%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	856	861	0,6%
Samoloty, statki, kolej	1 116	994	-11,0%
Pozostałe ruchomości	525	653	24,3%
Razem ruchomości	76 502	72 775	-4,9%
Nieruchomości	745	726	-2,5%
Leasing ogółem	77 246	73 483	-4,9%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	1 203	1 091	-9,3%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	1 209	1 119	-7,5%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	33	37	12,5%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	7 718	7 923	2,7%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	173	197	14,2%
Samoloty, statki, kolej	300	256	-14,8%
Pozostałe ruchomości	100	121	21,0%
Razem ruchomości	10 737	10 663	-0,7%
Nieruchomości	56	54	-3,5%
Pożyczka ogółem	10 793	10 719	-0,7%

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- BPS Leasing Spółka Akcyjna
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- GRENKELEASING Sp. z o.o.
- Idea Getin Leasing S.A.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- PEAC (Poland) Sp. z o. o.
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VEHIS FIN 1 Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | zpl@leasing.org.pl



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL